



TEST

LECCIÓN 8. OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

Una vez estudiado el contenido de la Lección se responderá a las siguientes preguntas. Debe hacerse en un tiempo máximo de 30 minutos, tratando de responder al máximo número. El presente Test deberá entregarse junto al Ejercicio Práctico al inicio de la próxima clase práctica.

- 1. Las obras públicas (carreteras, aeropuertos, puertos, obras hidráulicas, etc.):**
 - a) Son el resultado de un conjunto de trabajos de construcción o de ingeniería civil que tienen por objeto un bien inmueble que se encuentran vinculadas a un uso o a una finalidad pública.
 - b) Son todas y cada una las obras que lleva a cabo el Estado mediante un contrato de obras.
 - c) Se regulan solamente en la Ley General de Obras de 1877.

- 2. Las obras públicas:**
 - a) Aparecieron como tales a partir de la aprobación de la Constitución Española en 1978.
 - b) Han estado presentes en el origen y desarrollo del Derecho administrativo.
 - c) Aparecieron promovidas por la Ilustración que bajo el régimen absoluto favoreció la creación de la planificación y de la expropiación forzosa.

- 3. La política sobre obras públicas e infraestructuras puede entenderse como:**
 - a) Aquella que se refiere a las condiciones su ejecución a través de contratos del sector público.
 - b) Aquella que se refiere a las condiciones de su utilización, uso y disfrute por los particulares.
 - c) Aquella que se refiere a los criterios relativos a su planificación para atender necesidades a través de una red.

- 4. Las obras públicas y las infraestructuras:**
 - a) Son exactamente lo mismo.
 - b) Se pueden distinguir porque las obras públicas corresponden al Estado mientras que las infraestructuras públicas a las CCAA.
 - c) Son los mismo aunque se pueden distinguir porque las infraestructuras sitúan las obras públicas como instrumento para otras políticas públicas.

- 5. Las infraestructuras de telecomunicaciones de los operadores de dicho mercado liberalizado:**
 - a) Son todas de titularidad pública por el interés general que presentan.
 - b) Independientemente de titularidad pueden ser sometidas a obligaciones públicas por razones de interés general.
 - c) Sólo pueden ser sometidas al cumplimiento de obligaciones públicas si son de titularidad pública.



- 6. Las competencias sobre las obras públicas (carreteras, puertos, aeropuertos, etc.):**
- Corresponden todas ellas en exclusiva al Estado.
 - Corresponden todas ellas en exclusiva a las CCAA.
 - Corresponden al Estado cuando sean de interés general o cuando su realización afecte a más de una Comunidad.
- 7. La línea ferrocarril del AVE que une Madrid con Barcelona:**
- Es de competencia estatal al ser de interés general conforme al artículo 149.1.24 CE.
 - Es de competencia estatal al transcurrir por más de una Comunidad conforme al artículo 149.1.21ª CE.
 - Es de competencia compartida entre el Estado y las Comunidades de Madrid, Aragón y Cataluña por donde transita.
- 8. El puerto deportivo de Puerto Banús en Málaga es:**
- Es de competencia autonómica de la Junta de Andalucía por no ser de interés general (art. 149.1.20ª CE).
 - Es de competencia estatal por ser de interés general (art. 149.1.20ª CE).
 - Es de competencia compartida entre el Estado y la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- 9. La Ley General de Obras Públicas de 1877:**
- Constituye la única norma general de referencia aunque su vigencia es parcial y dudosa en algunos artículos.
 - Se encuentra derogada en su totalidad.
 - Se encuentra vigente en su totalidad y determina de forma precisa las condiciones de planificación, desarrollo y ejecución de las obras públicas.
- 10. Las obras públicas:**
- Solamente pueden llevarse a cabo cuando estén previstas en un plan.
 - Suelen estar incluidas en planes, aunque pueden darse al margen.
 - Se ejecutan según la necesidad de cada momento.
- 11. Las autopistas radiales que se encuentran alrededor de Madrid y que han sido construidas y se encuentran gestionadas en la actualidad por sujetos privados a través de un contrato de concesión de obra pública, al término de la concesión:**
- Habrán de ser destruidas salvo que en los pliegos se disponga lo contrario.
 - Serán subastadas salvo que en los pliegos se disponga lo contrario.
 - Pasarán a manos de la Administración pública.
- 12. Dentro de las obras públicas:**
- Las carreteras, aeropuertos y puertos se encuentran regulados en una misma norma que es la Ley de Obras Públicas.



- b) Solamente existen las carreteras, aeropuertos y puertos.
- c) Las carreteras, aeropuertos y puertos se encuentran regulados en distintas Leyes sectoriales.

13. Son carreteras de interés general:

- a) Todas las carreteras que presenten un uso especialmente intenso.
- b) Todas aquellas que sean declaradas como tales por el Estado.
- c) Una carretera de acceso a un aeropuerto de interés general.

14. Un camino sin asfaltar asfaltado que atraviesa una urbanización privada:

- a) Es una carretera.
- b) No es una carretera.
- c) Es un vía rápida

15. Un aeropuerto es de interés general:

- a) Cuando reúna condiciones para servir para el tráfico internacional
- b) Cuando excluye su utilización al transporte aéreo privado y particular.
- c) Cuando tiene tráfico aéreo en más de una Comunidad Autónoma.

Respuestas: 1 a); 2 b); 3 c); 4 c); 5 b); 6 c); 7 b); 8 a); 9 a); 10 b); 11 c); 12 c); 13 c); 14 b) y 15 a).