



TS-F-012 Lección 12

LECCIÓN 12. EL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Una vez estudiado el contenido de la Lección se responderá a las siguientes preguntas. Debe hacerse en un tiempo máximo de 20 minutos. Una vez concluido se podrán consultar las respuestas correctas que figuran en la última página y deberá corregir el test.

Cada dos preguntas incorrectas se restará una respuesta correcta. El resultado deberá constar en la parte de arriba a la derecha de este mismo documento donde figura "Calificación: X/10", por lo que deberán sustituir la "X" por el número de respuestas acertadas.

1. Señale la respuesta incorrecta:

- a) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola están exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- b) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos están exentos del Impuesto sobre Vehículo de Tracción Mecánica están exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- c) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos están exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- d) Los vehículos oficiales del Estado adscritos a la defensa nacional están exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

2. Señale la respuesta incorrecta:

- a) La cuota de los turismos y tractores viene determinada por caballos fiscales.
- b) La cuota de los autobuses viene determinada por su número de plazas.
- c) La cuota de los camiones, remolques, y semirremolques viene determinada por su carga útil.
- d) La cuota de los ciclomotores y las motocicletas viene determinada por sus centímetros cúbicos.



3. Señale la respuesta incorrecta:

- a) La cuota del IVTM se prorratea por trimestres naturales en caso de transferencia.
- b) La cuota del IVTM se prorratea por trimestres naturales en caso de primera adquisición.
- c) La cuota del IVTM se prorratea por trimestres naturales en caso de baja definitiva.
- d) La cuota del IVTM se prorratea por trimestres naturales en caso de baja temporal por sustracción o robo del vehículo.

4. Señala la respuesta incorrecta:

- a) Las ordenanzas fiscales pueden regular una bonificación de hasta el 50 por 100 en función de la clase carburante que consume el vehículo.
- b) Las ordenanzas fiscales pueden regular una bonificación de hasta el 75 por 100 en función de las características de los motores y su incidencia en el medio ambiente.
- c) Las ordenanzas fiscales pueden regular una bonificación de hasta el 100 por 100 para los vehículos históricos.
- d) Las ordenanzas fiscales pueden regular una bonificación de hasta el 100 por 100 para los vehículos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años.

5. Señale la respuesta correcta:

- a) La gestión tributaria del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica corresponde al ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de conducir.
- b) La gestión tributaria del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica corresponde al ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación.
- c) La gestión tributaria del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica corresponde al ayuntamiento del domicilio que conste en el padrón de habitantes.
- d) La gestión tributaria del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica corresponde al ayuntamiento del domicilio que conste en el censo de obligados tributarios.



6. Señale la respuesta correcta:

- a) Las CCAA no pueden establecer y exigir un impuesto sobre la materia imponible gravada por el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- b) Las CCAA pueden establecer y exigir un impuesto sobre la materia imponible gravada por el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, en cuyo caso las CCAA deberán establecer las compensaciones oportunas a través de subvenciones condicionadas.
- c) Las CCAA pueden establecer y exigir un impuesto sobre la materia imponible gravada por el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, en cuyo caso las CCAA deberán establecer las compensaciones oportunas a través de subvenciones incondicionadas o participación en los tributos de la CCAA.
- d) Todas las anteriores son falsas.

7. Señale la respuesta incorrecta:

- a) Los Ayuntamientos pueden incrementar las cuotas fijadas en la Ley mediante la aplicación de un coeficiente.
- b) Los Ayuntamientos pueden fijar un coeficiente diferente para cada clase de vehículos.
- c) Los Ayuntamientos pueden fijar un coeficiente diferente para cada uno de los tramos fijados en cada clase de vehículos.
- d) El cuadro de cuotas fijado en la Ley reguladora de las Haciendas locales no puede ser modificado por la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

8. Señale la respuesta incorrecta:

- a) El IVTM es un tributo directo.
- b) EL IVTM es un tributo de carácter personal.
- c) El IVTM es un tributo obligatorio.
- d) El IVTM es un tributo de carácter periódico.



9. Señale la respuesta correcta

- a) Los autobuses son automóviles que tienen más de diez plazas, incluida la del conductor, destinada al transporte de personas y equipajes.
- b) Los autobuses son automóviles que tienen más de nueve plazas, excluida la del conductor, destinada al transporte de personas y equipajes.
- c) Los autobuses son automóviles que tienen más de nueve plazas, incluida la del conductor, destinada al transporte de personas y equipajes.
- d) Los autobuses son automóviles que tienen más de diez, excluida la del conductor, destinada al transporte de personas y equipajes.

10. Señalar la respuesta correcta:

- a) Los sujetos pasivos que tributen en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en las ciudades de Ceuta y Melilla tienen una bonificación obligatoria del 50 por 100.
- b) Los sujetos pasivos que tributen en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en las ciudades de Ceuta y Melilla tienen una bonificación potestativa del 50 por 100.
- c) Los sujetos pasivos que tributen en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en las ciudades de Ceuta y Melilla tienen una bonificación obligatoria del 75 por 100.
- d) Los sujetos pasivos que tributen en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en las ciudades de Ceuta y Melilla no tienen ninguna bonificación específica por el hecho de tributar en dichas ciudades.



RESPUESTAS	
PREGUNTAS	OPCIÓN
1	C)
2	D)
3	A)
4	A)
5	B)
6	C)
7	D)
8	B)
9	C)
10	A)